

ACCIDENT OU PANNE QUE FAIRE ?



Mémento ①



Que vous soyez impliqué ou non dans un accident ou en cas de panne, trois règles d'or sont à respecter dans cet ordre :

① Protéger ② Alerter ③ Secourir

Forcément inhabituelles, les situations de détresse peuvent engendrer du stress et de la précipitation. Il est donc impératif de bien s'informer pour faire face de la meilleure des manières, le jour où un sérieux incident se produit.

1 - Protéger

Les premières mesures à prendre sont celles qui permettent **d'éviter le sur-accident** :

- **Signalez-vous et protégez vos passagers** : allumez vos feux de détresse. Enfilez (conducteur et passagers) un gilet rétro-réfléchissant, sortez de la voiture et faites sortir vos passagers du côté droit (côté accotement) et mettez-vous tous à l'abri sur l'accotement, le plus loin possible de la chaussée et derrière la glissière de sécurité s'il y en a une.
- **Veillez à couper le contact** des véhicules accidentés et à serrer le frein à main.
- **Balisez les lieux** en plaçant un triangle de présignalisation à 30 mètres au moins du lieu de l'accident pour être bien visible.
- Une personne peut également se placer à 150 mètres en amont de l'accident (derrière la glissière de sécurité) et **faire des signes pour faire ralentir les véhicules**, et la nuit, avec un gilet rétro-réfléchissant et une lampe électrique.
- **Eclairez les véhicules accidentés la nuit** (feux de route d'un autre véhicule garé sur l'accotement...).
- **Ne modifiez pas l'état des lieux.**

2 - Alerter (après une analyse rapide de la situation)

Contenu du message d'alerte :

- Nature de l'accident (nombre de véhicules en cause, tonneaux, face à face...)
- Lieu précis (ville, lieu-dit, route, rue, sens de circulation...)
- Nombre de victimes
- Etat apparent pour chaque victime (parle-t-elle ? bouge-t-elle ? respire-t-elle ?...)
- Risques particuliers (victime éjectée, bloquée, risque d'incendie, matière dangereuse...)
- D'où appelez-vous ? (téléphone privé ou public, portable, n° de téléphone, témoin ou impliqué...)

SAMU : **15**

Pompiers : **18**

Police - Gendarmerie : **17**

Le **112**, numéro de téléphone européen destiné aux français à l'étranger dans la zone Europe ou aux étrangers en France.

Parlez clairement et calmement
Ne raccrochez jamais le premier

3 - Secourir

En attendant l'arrivée des secours, il convient **d'assister les blessés sans risquer d'aggraver leur état.**

- **Parlez positivement au blessé**, même lorsqu'il est inconscient, il peut vous entendre et cela le rassure.
- **Couvrez-le**, un blessé en état de choc a toujours froid.
- D'une manière générale, **éviter de bouger sa tête.**
- **Pratiquez les gestes de premiers secours si vous avez été formé ou suivre les indications des secours.**

Ne jamais :



- **Donner à boire** à un blessé.
- **Ôter le casque** d'un cyclomotoriste ou d'un motocycliste.
- **Déplacer un blessé** ou essayer de le sortir d'un véhicule (sauf danger extrême).
- **Transporter un blessé grave dans sa voiture.**

L'abstention volontaire de porter secours est répréhensible : « Sera puni de 5 ans d'emprisonnement et de 75 000 € d'amende quiconque s'abstient volontairement de porter à une personne en péril l'assistance que, sans risque pour lui ou pour les tiers, il pouvait lui prêter soit par son action personnelle, soit en provoquant un secours ». Art. 223-6 du Code pénal.

Autres cas : crevaison, panne, panne d'essence...

- **Arrêtez-vous sur la bande d'arrêt d'urgence** au plus près de la glissière de sécurité.
- **Allumez les feux de détresse.**
- **Enfilez un gilet rétro-réfléchissant.** Si les passagers peuvent aussi en revêtir un, c'est encore mieux.
- **Faites descendre les passagers par les portières droites** et demandez-leur de se placer derrière la glissière de sécurité.
- Au besoin, marchez derrière la glissière de sécurité jusqu'à la borne téléphonique la plus proche pour appeler les secours.

